

Joyeux anniversaire Cracoupasse



Il est né en 1980 dans les chantiers SMAP-NEPTUNE à Domazan dans le Gard. C'est un Neptune, dériveur de catégorie 5 et faisant parti de la classe Micro.

Le club l'a acquit sous l'impulsion du regretté Renaud. Dans sa première vie il s'est illustré en mer.

Sur le plan d'eau de Plobsheim, il pensait couler une douce retraite. Mais c'est sans compter avec l'esprit de compétition de certains membres du club. La concurrence est de bon niveau et le bateau est souvent poussé dans ses retranchements.



Il est également utilisé par les débutants dont les manoeuvres sont quelques fois peu orthodoxes. Heureusement d'autres plaisanciers naviguent dans des conditions plus calmes et lui permettent d'explorer sereinement les 300 hectares de l'étendue large d'1 km et longue de 3 km.

Ces nombreuses sorties fatiguent le matériel. C'est pourquoi en 2005 le mât et la bôme ont été changés. En 2007 il a été équipé d'un nouveau jeu de voile.



Mais voilà, il a trente ans!

En août 2010 des fissures apparaissent sur le roof en arrière du mât.

La première décision est d'interdire son utilisation. Un coup dur pour les régatiers qui se préparaient pour la Coupe d'Alsace.

Cette régata de début septembre, clôture l'année et entame la suivante.

La deuxième, et beaucoup plus sympathique décision est de le réparer.

Un hiver particulièrement rigoureux ne nous permet pas de réaliser les travaux prévus. Le contreplaqué prit en sandwich entre les couches de fibre de verre a moisie et doit être remplacé. L'ampleur des travaux dépasse les compétences des volontaires. Et sans hangar fermé il n'est pas possible de réaliser les complexes opérations de stratification et de peinture.

Le printemps arrive, les bateaux quittent le parking pour rejoindre leur bouée d'amarrage, mais Cracou est toujours démanté et en mauvais état. La décision de faire réparer le Neptune par une entreprise locale tombe. Nous déshabillons le dériveur de tout l'accastillage, et après un nettoyage sommaire, le voilà parti pour sa réhabilitation.

Quelques temps plus tard, nous récupérons un bateau réparé et repeint d'une belle couleur bleue. Le travail d'accastillage est laborieux et fait appel à des souvenirs un peu lointains. D'autant que durant cette année nous avons cumulé les infidélités en navigant sur d'autres supports.

Cette fois ce n'est pas le mauvais temps qui retarde les travaux, mais les bonnes conditions météo qui nous incitent à naviguer plutôt qu'à bricoler!



La saison s'écoale et nous revoici à la Coupe d'Alsace 2011. Cracouasse a ses nouvelles couleurs bleu et blanc (au lieu de blanc et rouge), son mât, et dans la suite même un nouveau spi. Mais il n'est pas prêt ! Il n'a pas encore retrouvé le plaisir d'être bercé par la légère houle poussée par le vent du nord. Il n'est pas encore secoué par les vagues levées par le vent de sud. Il finit cette saison comme il l'a commencée : au sec sur sa remorque.

Bientôt il sera prêt.

Nombreux seront les plaisanciers qui lui feront parcourir le plan d'eau dans le sillage de ses copains de jeu. Pour les régatiers, le but sera de laisser les copains dans son sillage.

En tout cas le voici (presque) prêt pour une deuxième jeunesse.

30 ans, l'âge de raison.

Souhaitons que Cracouasse continue dans sa nouvelle vie, par une utilisation et un entretien raisonnable, de nous apporter joies et émotions pendant longtemps encore.

Certes il a craqué, mais il est passé...