

Rapport d'activité du « Team LA-GAZ-ELE » - saison 2020 -

Préambule :

Le bateau nommé LA-GAZ-ELE (FRA 4198) est un croiseur léger utilisé principalement les samedis et occasionnellement en semaine par des membres de l'AOG en loisirs ou pour des entrainements afin de préparer les équipages aux régates du calendrier des courses de la ligue « Grand EST » (série HABITABLE-Osiris). La certificat Osiris du voilier construit en **1997** est à jour : sa période de validation a été prolongée en 2019 jusqu'au **14 octobre 2022**.

Concernant son entretien, il est régulièrement effectué par les équipiers et/ou membres du club pour que le bateau reste toujours en bon état et performant avec ses 23 ans de navigation.



Le n° de bouée de mouillage est le **223**.



Déroulé de la saison 2020:

→ 7 mars 2020: Journée « Sortie des bateaux de l'AOG »

- comme suite à un aléa lors du remontage du mât au portique nord, l'embase est partiellement décollée de la coque ; la mise à l'eau du bateau est différée de quelques jours le temps de la réparation de la pièce à repositionner

→ 15 mars 2020 - PAS de CHANCE : un CONFINEMENT est instauré sur toute la France (COVID-19)

- tous les clubs de l'UNAP doivent cesser leur activité jusqu'à nouvel ordre ;
- LA-GAZ-ELE reste sur son ber sur le parking de l'AOG.

→ 1^{er} juin 2020: ENFIN le DECONFINEMENT

- on y retourne ! Après 80 jours de fermeture de la base nautique, les activités des clubs reprennent ; le GO est mis à l'eau pendant que les équipiers de LA-GAZ-ELE terminent des réparations ou travaux d'accastillage.



→ 6 juin 2020 : LA-GAZ-ELE est mise à l'eau !

- Mise à l'eau du bateau après avoir :
- remplacement des taquets coinçeurs du « piano » du bateau (6)
 - réparation de l'embase du pied de mât
 - décollages et collages de stickers



Ci-dessus le voilier rejoint son mouillage ;
NB : le « piano » du bateau avec ses 6 nouveaux taquets coinçeurs.

En juin le calendrier des régates reste « gelé » en raison du Covid.

→ *4 juillet 2020 : le 50^{ème} anniversaire du club!*

- au programme : régates internes, AG avec évocation des grands moments de la vie du club et soirée Barbecue au restaurant de la base nautique.



→ 18 août 2020 : *Journée d'entretien du bateau*

- sortie du bateau au portique nord pour :
 - une pose d'une couche d'antifouling (la dernière datée de 2017)
 - une réparation du safran dont la fissure qui date de 2017 s'est aggravée ; il est décidé de rechercher un safran (neuf ou d'occasion) avant le début de la saison prochaine. A suivre !



→ 5 septembre 2020:

le CALENDRIER des REGATES est «dégelé»

- à cette date LA-GAZ-ELE à la possibilité de courir sur deux régates (les 20/9 et 27/9) ; toutefois le bateau n'y participera par manque d'équipiers disponibles.
- **Bilan : exceptionnellement le bateau n'aura fait aucune des deux régates de la très courte saison 2020** (plombée par la crise sanitaire et son long confinement).

→ 3 et 4 Octobre : Coupe du Rhin AOG

Préparation du bateau pour l'organisation de la Coupe du Rhin et participation à l'encadrement des courses (bateau comité) puis remise en ordre (bôme, moteur, etc.).

Domage au mouillage : dans la nuit du 3 au 4 octobre (week-end Coupe du Rhin) un vent fort a soufflé pendant plusieurs heures ; le génois, à poste sur l'emmagasineur, a fini par se dérouler et se déchirer dans les rafales. La voile a fini par être hors d'usage ; il est à remplacer.



→ Jeudi 29 octobre : 2^{ème} CONFINEMENT COVID

Sans visibilité sur la date du déconfinement, tous les bateaux du club aux mouillages sont remontés à terre avant la journée de rentrée des bateaux (le 7/11)

Les équipements intérieurs et toute la voilerie de LA-GAZ-ELE restent à bord le temps du confinement. Comme la nuit tombe sur la base nautique, le nettoyage de la carène est reporté .

→ **28 novembre : Fin du 2^{ème} CONFINEMENT**

- rangement des voiles etc. au hangar et bâchage du bateau
- après avoir déjà changée et adaptée la planche du ber (où repose la quille relevable du bateau), Christian se charge de trouver une solution pour redresser le timon du ber qui a été « plié » lors d'un manœuvre en juin dernier. A suivre.

→ **Les principaux achats ou réparations 2020 :**

	<p>ACASTILLAGE</p> <ul style="list-style-type: none">- 6 taquets coinceurs avec pontet pour remplacer ceux en place sur le piano depuis 1997- 2 protèges ridoirs- 1 coinqueur pour la drisse du lazy-jack <p>REPARATION</p> <ul style="list-style-type: none">- colmatage provisoire de la fissure dans le safran- de la planche de fond du ber
--	--

→ **Les achats ou réparations prévisionnels 2021 :**

	<p>VOILERIE</p> <ul style="list-style-type: none">- 1 génois (en rempl. de celui déchiré) <p>EQUIPEMENTS</p> <ul style="list-style-type: none">- remplacement du safran fissuré- demi panneau plexi fermeture cabine <p>REPARATION</p> <ul style="list-style-type: none">- timon du ber du bateau
--	---

→ **Autre :**

- suite à un appel de candidature de l'UNAP d'octobre 2019, B. RICH s'est porté volontaire pour aider l'UNAP dans sa communication (ex : le nouveau plan d'orientation de la base nautique (84 sur 60 cm) affiché à l'entrée « Piétons » + actualiser le site internet de l'UNAP.



Rapporteur : Bernard RICH