



AVIS DE COURSE TYPE 2021-2024 Dériveurs – Quillards – Catamarans

Nom de la régata : Trophée Gazelec – Intersérie Voile Légère (INVL)

Autorité Organisatrice : AOG Strasbourg

Grade 5C

Date : le 6 Juin 2021

Lieu : Base Nautique de Plobsheim

La mention [NP] dans une règle signifie qu'un bateau ne peut pas réclamer (No Protest) contre un autre bateau pour avoir enfreint cette règle. Cela modifie la RCV 60.1(a).

La mention [DP] dans une règle signifie que la pénalité pour une infraction à cette règle peut, à la discrétion du jury, être inférieure à une disqualification.

1 REGLES

L'épreuve est régie par

- 1.1 - les règles telles que définies dans *Les Règles de Course à la Voile*.
- 1.3 - les règlements fédéraux
- 1.7 - Descriptif principe du trophée Gazelec en annexe
- 1.8 - Annexe covid adaptée

2 INSTRUCTIONS DE COURSE (IC)

2.2 Les IC seront affichées selon la prescription fédérale

2.3 Les IC seront disponibles en version électronique à l'adresse suivante <http://aogazelec67-voile.fr>

3 COMMUNICATION

3.1 Le tableau officiel d'information est situé à l'extérieur du club house de l'AOG

4 ADMISSIBILITÉ ET INSCRIPTION

4.1 L'épreuve est ouverte à tous les bateaux en Intersérie Voile Légère (INVL).

4.2 Documents exigibles à l'inscription :

4.2.1 a) Pour chaque membre de l'équipage en possession d'une Licence Club FFVoile :

- Soit la licence Club FFVoile mention « compétition » valide attestant la présentation préalable d'un certificat médical de non contre-indication à la pratique de la voile en compétition

- Soit la licence Club FFVoile mention « adhésion » ou « pratiquant » accompagnée d'un certificat médical de non-contre-indication à la pratique de la voile en compétition datant de moins d'un an.

b) Pour chaque membre de l'équipage n'étant pas en possession d'une Licence Club FFVoile, qu'il soit étranger ou de nationalité française :

- un justificatif d'appartenance à une Autorité Nationale membre de World Sailing

c) une autorisation parentale pour tout membre mineur de l'équipage

4.2.2 Pour le bateau :

- le certificat de jauge ou de rating valide quand une règle exige sa présentation.

- si nécessaire, l'autorisation de port de publicité.

4.3 Inscription : Les participants déclareront leur départ 15 minutes avant auprès du Comité de course à terre situé à proximité de la ligne de départ.

4.5 Pour être considéré comme inscrit à l'épreuve, un bateau doit s'acquitter de toutes les exigences d'inscription.

8 PROGRAMME

8.1 Inscription : Voir § 4.3 et annexe Descriptif principe du trophée Gazelec

8.3 Date de la course

Date	Intersérie Voile Légère (INVL)
6 Juin 2021	Course

8.4 Nombre de courses : Indéterminé



PARTENAIRE
OFFICIEL



PARTENAIRE
FÉDÉRAL

FÉDÉRATION FRANÇAISE DE VOILE
17, rue Henri Bocquillon 75015 Paris
Tél : 01 40 60 37 00 - Fax : 01 40 60 37 37 - www.ffvoile.fr

La Fédération Française de Voile est l'autorité nationale de la voile, membre de l'I.S.A.F. du C.N.O.S.F. Reconnue d'utilité publique par décret du 20/12/72

- 8.5 [NP] L'heure d'ouverture de la ligne de départ est fixée à 10h00
8.6 [NP] L'heure de fermeture de la ligne de départ est fixée à 15h00
8.7 [NP] L'heure de fermeture de la ligne d'arrivée et donc de la course est fixée à 15h45

9 **CONTROLE DE L'ÉQUIPEMENT**

- 9.3 Les bateaux peuvent être contrôlés à tout moment.
9.5 Les bateaux doivent respecter la RCV 78.1 à tout moment.

11 **LIEU**

Plan d'eau de Plobsheim

12 **LES PARCOURS**

Voir Annexe aux IC

13 **SYSTÈME DE PÉNALITÉ**

la RCV 44.1 est modifiée de sorte que la pénalité de deux tours est remplacée par la pénalité d'un tour.

14 **CLASSEMENT**

- 14.2 1 tour réalisé par 1 participant valide la compétition.
14.5 Le classement sera établi au temps compensé.
14.6 Le vainqueur sera l'équipage qui aura bouclé le tour dans le temps le plus court en tenant compte des temps compensés. Il remporte un challenge qu'il remet en jeu deux fois.
Le meilleur temps sera retenu pour un même bateau et un même équipage. Si un bateau repart avec un équipage différent son temps comptera pour un nouvel équipage. Il en va de même si un régatier reprend le départ sur autre support. Voir annexe descriptif du trophée Gazelec

18 **PROTECTION DES DONNÉES**

18.1 **Droit à l'image et à l'apparence :**

En participant à cette compétition, le concurrent et ses représentants légaux autorisent l'AO, la FFVoile et leurs sponsors à utiliser gracieusement son image et son nom, à montrer à tout moment (pendant et après la compétition) des photos en mouvement ou statiques, des films ou enregistrements télévisuels, et autres reproductions de lui-même prises lors de la compétition, et ce sur tout support et pour toute utilisation liée à la promotion de leurs activités.

18.2 **Utilisation des données personnelles des participants**

En participant à cette compétition, le concurrent et ses représentants légaux consentent et autorisent la FFVoile et ses sponsors ainsi que l'autorité organisatrice à utiliser et stocker gracieusement leurs données personnelles. Ces données pourront faire l'objet de publication de la FFVoile et ses sponsors. La FFVoile en particulier, mais également ses sponsors pourront utiliser ces données pour le développement de logiciels ou pour une finalité marketing. Conformément au Règlement Général sur la Protection des Données (RGPD), tout concurrent ayant communiqué des données personnelles à la FFVoile peut exercer son droit d'accès aux données le concernant, les faire rectifier et, selon les situations, les supprimer, les limiter, et s'y opposer, en contactant dpo@ffvoile.fr ou par courrier au siège social de la Fédération Française de Voile en précisant que la demande est relative aux données personnelles.

19 **ETABLISSEMENT DES RISQUES**

La RCV 3 stipule : « La décision d'un bateau de participer à une course ou de rester en course est de sa seule responsabilité. » En participant à cette épreuve, chaque concurrent accepte et reconnaît que la voile est une activité potentiellement dangereuse avec des risques inhérents. Ces risques comprennent des vents forts et une mer agitée, les changements soudains de conditions météorologiques, la défaillance de l'équipement, les erreurs dans la manœuvre du bateau, la mauvaise navigation d'autres bateaux, la perte d'équilibre sur une surface instable et la fatigue, entraînant un risque accru de blessures. Le risque de dommage matériel et/ou corporel est donc inhérent au sport de la voile.

20 **PRIX**

Les prix seront distribués comme suit : 1^{er} du classement

21 **INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES**

Pour plus d'informations, contacter l'AOG au 0684832064

ANNEXE DESCRIPTIF DU TROPHEE GAZELEC

LE TROPHEE DU GAZELEC



d'après le Trophée Jules Vernes

Préambule

Le « Trophée Jules-Verne »™ est unique et récompensera le concurrent qui aura établi ou amélioré le **record du tour du monde à la voile**.

Parcours

- Couper la ligne de départ définie par une ligne reliant le **phare du Créac'h** sur l'île d'Ouessant et le **phare du cap Lizard**.
- Faire le **tour du monde** en laissant à bâbord le **cap de Bonne-Espérance**, le **cap Leeuwin** et le **cap Horn**.
- Recouper la ligne définie ci-dessus en sens inverse.

Participants

Le trophée est ouvert à tout type de navires et d'équipage sans restriction.

Les navires seront propulsés par la seule force du vent et de l'équipage et toute sorte d'énergie non propulsive sera autorisée.

Source : Trophée Jules-Verne - Règlement [\[archive\]](#)



ASSOCIATION OMNISPORTS GAZELEC DE STRASBOURG – SELESTAT



SECTION VOILE



Présentation :

le Trophée du GAZELEC

Le principe est de faire le tour du plan d'eau dans le temps le plus court. Trois bouées représentant les trois caps marquent le parcours. Après avoir pris le départ, il faut les contourner et franchir la ligne de départ dans le même sens et dans le meilleur temps.

Ligne de départ et d'arrivée est matérialisée par une bouée sur l'eau et un pavillon sur un mat à terre.

Le comité de course, à terre, note l'heure précise de départ et d'arrivée de chaque bateau.

Chaque équipage prend le départ quand et aussi souvent qu'il le souhaite tant que la ligne de départ est ouverte (10h00 – 15h00), avec une clôture définitive de la ligne d'arrivée à 15h45 (Il faut être sûr de pouvoir faire le tour en moins de 45 minutes).

Le comité de course peut décider de fermer la ligne d'arrivée plus tôt si aucun bateau n'est engagé dans un tour, selon les conditions météo.

Le classement se fait selon le couple équipage/bateau : Chaque fois que l'équipage du bateau change ou que l'équipage change de bateau, le nouveau couple doit se réinscrire

Un équipage qui décide de prendre le départ se signale au comité de course. Le comité inscrit le numéro et type du bateau ainsi que les noms des équipiers sur la feuille de pointage. Il dispose dès lors de ± 15 minutes pour franchir la ligne de départ. D'autres régatiers peuvent alors décider de partir en même temps ou au contraire d'attendre un meilleur moment. Ce délai de 15 minutes permet au comité de se mettre en place pour chronométrer le parcours et à l'équipage de rejoindre son bateau pour prendre le départ. Il laisse le temps à un éventuel challenger de se déclarer partant.

Un équipage peut décider de repartir immédiatement après le passage de la ligne d'arrivée. Il le signale au comité en hélant. L'heure d'arrivée sera la même que l'heure du nouveau départ.

La main levée du pointeur ou un pavillon agité par le pointeur confirme à l'équipage que son départ a bien été enregistré.

Chaque participant remplit une fiche d'inscription individuelle, qu'il soit barreur ou équipier

Le meilleur temps sera retenu pour un même bateau et un même équipage, en prenant en compte les temps compensés des bateaux. Si un bateau repart avec un équipage différent son temps comptera pour un nouvel équipage. Il en va de même si un régatier reprend le départ sur autre support.

Le vainqueur sera l'équipage qui aura bouclé le tour dans le temps le plus court en prenant en compte les temps compensés des bateaux en course. Il remporte un challenge qu'il remet en jeu deux fois.

Sécurité : l'organisateur se réserve le droit d'interdire le départ en solitaire si les conditions lui semblent trop difficiles, hors-mis avec des bateaux prévus par construction pour la navigation en solitaire. Le port du gilet de sauvetage est obligatoire dans tous les cas.



ANNEXE COVID-19 à l'AVIS DE COURSE + Dernier courrier FFV

Préambule :

En fonction de l'évolution de la crise sanitaire, l'Autorité Organisatrice est susceptible de modifier les conditions de l'avis de course sans préavis.

Les moyens digitaux Site de l'AOG <http://aogazelec67-voile.fr> seront utilisés comme « Tableau Officiel ». Il n'y aura pas d'affichage physique. Les concurrents devront se munir d'un moyen leur permettant de recevoir ces communications. Cela ne pourra pas faire l'objet d'une demande de réparation. Ceci modifie la RCV 62.1(a).

En fonction de l'évolution de la crise sanitaire, l'Autorité Organisatrice est susceptible de modifier les conditions d'inscription et/ou d'admissibilité.

Dans le contexte inédit « COVID 19 », l'Autorité Organisatrice pourra annuler l'épreuve.

1- Gestes barrières (DP):

- Avant de confirmer son inscription, chaque membre d'équipage doit avoir individuellement réalisé l'auto - questionnaire sanitaire disponible à l'adresse suivante : https://www.ffvoile.fr/ffv/web/services/confinement/Questionnaire_Auto-Evaluation.pdf
- Tous les participants au Trophée Gazelec : organisateurs, arbitres, coureurs doivent être en possession de masques et d'un flacon de gel hydro alcoolique individuel, depuis l'arrivée jusqu'au départ du site de la compétition, à terre et sur l'eau.
- Les regroupements de personnes devront respecter les jauges définies par les pouvoirs publics. Quand cela est possible, tout regroupement de personnes doit être évité lorsque la distanciation physique (2 m) ne peut être respectée.
- Le masque doit être porté à tout moment. Seules les personnes impliquées dans la compétition, les arbitres, les coureurs et les accompagnateurs (entraîneurs,...) lorsqu'ils sont sur l'eau, peuvent ne pas porter de masque.
- Les gestes barrières doivent être scrupuleusement respectés dès qu'une personne impliquée dans Trophée Gazelec n'est pas sur l'eau. Le non-respect des consignes édictées ou transmises par l'organisateur, y compris oralement, pourra entraîner une réclamation à l'initiative du Jury.
- Les actions raisonnables de l'autorité organisatrice de l'événement pour mettre en œuvre les directives, les protocoles ou la législation COVID-19, même si elles s'avèrent ultérieurement inutiles, ne sont pas des actions ou des omissions et ne pourront donner lieu à demande de réparation (ceci modifie la RCV 62.1(a)).

2. Référent COVID et cellule de crise en cas de suspicion de contagion :

a- Référent COVID :

Le référent COVID sera Christophe Scheeck aogazelec.voile@netcourrier.com 0684832064

b- Cellule COVID en cas de suspicion de contagion :

- La cellule COVID sera composée du / de :
 - o Représentant de l'AO Christophe Scheeck,
 - o Président du Comité de Course,
 - o Président du Jury ou Chief Umpire,
 - o Référent COVID,
 - o Toute personne compétente pour assister cette cellule et prendre les mesures nécessaires.
- Fonctionnement :

Cette cellule suivra les recommandations édictées par le Ministère des Sports dans le document « Protocole sanitaire gestion cas de suspicion et de cas Covid-19 positif / mouvement sportif » : <http://sports.gouv.fr/IMG/pdf/ficherentreeprotocolesanitaire.pdf>

Cette cellule doit être informée de toute suspicion de COVID avant, durant et après la compétition. Cette cellule traitera de toute suspicion COVID et décidera des mesures à prendre dans un tel cas. Toute décision de la cellule COVID est finale et doit être respectée, conformément à la présente annexe et aux articles de l'Avis de Course et des Instructions de Course qui traitent de la crise sanitaire COVID 19.

3. Prise en compte du Risque Covid19 par les participants :

En s'inscrivant au Trophée Gazelec tout concurrent atteste avoir connaissance du risque Covid-19, ainsi que ses accompagnateurs, et l'avoir pris en compte.

Chaque concurrent et accompagnateur est de ce fait parfaitement conscient :

- des mesures d'hygiène et de distanciation physique, dits « gestes barrières » à observer en tout lieu et à tout moment, ainsi que des dispositions complémentaires éditées par le ministère des sports, et s'engage à les respecter,
- du risque de contamination accentué par la proximité d'une autre personne, notamment en navigation sur voilier en équipage ou double, ou toute autre situation de proximité de moins d'un mètre, sans les protections renforcées adéquates,
- que malgré la mise en œuvre de moyens de protection renforcés, la pratique peut exposer à un risque sanitaire, notamment de contamination par la Covid-19,
- que malgré les dispositions prises et les moyens engagés, l'établissement d'accueil, la structure/le club, ne peuvent garantir une protection totale contre une exposition et une contamination à la Covid-19. Il dégage l'Autorité Organisatrice de toute responsabilité en cas de contamination,
- que toutes ces mesures visent à préserver la santé et les capacités physiques des concurrents, accompagnateurs et membres de l'Autorité Organisatrice participant à la régata.

4. Cas suspect de COVID 19 :

« Un bateau qui présente un cas suspect de Covid 19 dans son équipage doit immédiatement abandonner la course / compétition et se conformer aux directives des autorités sanitaires. S'il ne le fait pas, il pourra être disqualifié. S'il l'estime nécessaire, le jury pourra également ouvrir une instruction selon la règle 69 ».

Questionnaire d'auto-évaluation Sanitaire

Prévention Coronavirus

Avez-vous présenté ou présentez-vous actuellement un ou plusieurs des signes de la liste suivante :		Oui	Non
Signes généraux :	Fièvre, Température >38°	Oui	Non
	Frissons	Oui	Non
	Maux de tête	Oui	Non
	Fatigue persistante inhabituelle	Oui	Non
	Troubles de l'équilibre - chute	Oui	Non
Signes Respiratoires :	Toux	Oui	Non
	Expectoration (crachats)	Oui	Non
	Essoufflement	Oui	Non
Signes ORL :	Maux de gorge	Oui	Non
	Nez bouché	Oui	Non
	Eternuements	Oui	Non
	Anosmie – perte de l'odorat	Oui	Non
	Agueusie – perte du goût	Oui	Non
Signes oculaires :	Conjonctivite	Oui	Non
	Démangeaisons des paupières	Oui	Non
Signes digestifs bas :	Douleurs abdominales	Oui	Non
	Diarrhées	Oui	Non
Signes digestifs hauts :	Nausées	Oui	Non
	Vomissements	Oui	Non
Douleurs :	Musculaires – courbatures	Oui	Non
	Articulaires	Oui	Non
Problèmes de peau	Urticaire	Oui	Non
	Engelures récentes des extrémités	Oui	Non
Avez-vous ressenti d'autres sensations inhabituelles ?		Oui	Non
Etes-vous /avez-vous été en contact ces 14 derniers jours avec une personne diagnostiquée Covid ?		Oui	Non
Etes-vous /avez-vous été en contact avec une personne présentant l'un des signes mentionnés ci-dessus ?		Oui	Non

Dans le cas d'une réponse OUI à l'une ou a plusieurs de ces questions, il est recommandé de sursoir à l'embarquement et de consulter un médecin qui pourra vous proposer un test de dépistage de type PCR.



INFOS CLUBS - 19 MAI 2021

LA PRATIQUE EN DOUBLE ET EN EQUIPAGE DE NOUVEAU POSSIBLE POUR LES MINEURS ET LES MAJEURS DES AUJOURD'HUI !



L'analyse du décret publiée cette nuit au Journal Officiel vient confirmer la possibilité de naviguer en double et en équipage pour les mineurs et **les majeurs sans obligation de respecter la distanciation physique de 2 mètres dès aujourd'hui, Mercredi 19 Mai.**

Cette ouverture de la navigation en double et en équipage pour tous les publics concerne autant les pratiques compétitives que les pratiques d'enseignement ou de loisirs au sein d'un club ou d'un établissement.

En effet l'article 44 du décret prévoit que « Les activités physiques et sportives autorisées dans les établissements (de plein air) se déroulent dans des conditions de nature à permettre le respect d'une distanciation physique de deux mètres, **sauf lorsque, par sa nature même, l'activité ne le permet pas.** »

Pour ce qui concerne l'organisation de manifestations nautiques, nous vous invitons à vous rapprocher des autorités compétentes au niveau local pour obtenir les autorisations nécessaires.

Il convient de rappeler que jusqu'au 9 Juin, l'organisation d'une compétition est soumise au respect d'une jauge maximale de **50 compétiteurs**. Cette jauge n'inclut pas les organisateurs, les accompagnateurs, les arbitres ou les entraîneurs **mais il reste essentiel de veiller à éviter le brassage de ces différentes populations à terre.**

La FFVoile rappelle également que tout regroupement de plus de 10 personnes dans l'espace public à terre est interdit et que le port du masque y est obligatoire.

D'une façon générale, l'organisation de l'ensemble de nos activités (compétitives ou non) doit se faire dans le respect d'un protocole sanitaire renforcé. A ce titre, [vous trouverez ici les recommandations fédérales pour la reprise des compétitions.](#)

Pour les autres formes de pratique, la cellule fédérale de crise est en train de finaliser un guide sanitaire qui vous sera transmis très prochainement et qui apportera de précieuses recommandations pour protéger la santé des différents publics accueillis dans nos clubs et établissements.

Faisons preuve d'une vigilance collective pour profiter des joies de la navigation au grand air.

Nous vous souhaitons de belles navigations !

Les équipes de la FFVoile

La FFVoile vous accompagne dans la gestion de votre structure pendant la crise sanitaire

RETROUVEZ TOUTE L'ACTUALITE DE LA FFVOILE



FÉDÉRATION FRANÇAISE DE VOILE
17, rue Henri Bocquillon 75015 Paris
Tél : 01 40 60 37 00 - Fax : 01 40 60 37 37 - www.ffvoile.fr

Fédération Française de Voile, 17 Rue Henri Bocquillon, 75015 Paris, France

[Me désinscrire des Infos FFVoile](#)