

Rapport d'activité du « Team LA-GAZ-ELE » - saison 2022 -

Préambule :

Le croiseur léger de l'AOG nommé « LA-GAZ-ELE » est à la disposition de l'ensemble des membres du club en loisir, sous réserve d'en avoir informé au préalable moi-même ou Emmanuel BEZAUT. Ceci pour des questions de sécurité, de capacité à barrer un « habitable », transmettre des informations pratiques liées à prise du bateau, à la zone de navigation, aux voiles à utiliser, au rangement du bateau, etc.



Déroulé de la saison 2022 :

26 février : des équipiers de LA-GAZ-ELE participent à une demi-journée de formation ouverte aux membres des clubs de l'UNAP sur le thème « Connaître les Règles de courses » ; elle était animée par le Président du Comité Départemental de Voile (CDV) P. BERTRAND. Lieu : salle de réunion de l'UNAP.



Le 5 mars : journée sortie des bateaux de l'AOG ; préparation et équipement des bateaux avec déjeuner au resto de l'UNAP (l'Escale).

Le 17 mars : application d'une couche d'antifouling (rouge) uniquement sur la dérive et le safran.



Le 20 mars : le bateau participe à la première régates de l'année 2022 ouverte aux « Habitables » : au total 8 puis 9 courses sont au calendrier de l'UNAP.

30 Avril : Jour de réunion : AG du club dans la salle de réunion de l'UNAP. C'est l'heure des rapports d'activités et comptables de la saison 2022.

NB : la fonction de « Réviseur aux comptes » est reconfiée à L. MICHEL et à moi-même (BR depuis 2018)



11 juin : participation à la « Journée découverte de la voile » organisée par notre club et destinée aux jeunes de la CMCAS/Sélestat.



2 juillet : présentation des installations du club et découverte de la navigation à voile par moi-même (BR) à 2 personnes externes (des voisins).



24 et 25 Août : Journées d'entretien.

Sortie du bateau au portique nord puis nettoyage de la coque et pose d'une couche d'antifouling de la marque *HEMPEL Hard Racing TecCel* (Rouge) avec SATTLER, KIEFFER, HEYER, WIEBER, BR ; Didier HOFFART excusé.



10 septembre : participation à la journée « Découverte et Baptêmes de la voile » aux employée(es) de la société NKLM.





Le 5 octobre : participation à l'organisation de la Coupe du Rhin - Strasbourg ; le bateau a assuré la fonction de « bateau comité » ; après la compétition, s'en est suivi la remise en ordre du bateau (remontage de la bôme, dépose moteur, etc.). A noter que le moteur s'étant avéré défectueux le bateau a dû être tracté pour jouer son rôle de « Bateau comité ». Un flop regrettable.



11 novembre : hivernage du bateau ; cette année la rentrée du bateau s'est passée sans utiliser le portique nord. Grâce aux accessoires réalisés en interne sur le ber (l'alourdir pour l'empêcher de flotter et pose d'un gabarit pour mieux le repérer sous l'eau), les manœuvres se sont déroulées normalement dû aussi par un temps calme, cependant très brumeux et frisquet.

ACTIVITE REGATES 2022 :

Observations :

D'abord par rapport à 2021 le team a perdu un équipier régulier (Frédéric BRUBACH, qui a quitté le club)

Ensuite une course (Bientôt l'Hiver) a été rajoutée en fin de saison suite à l'annulation de la Cata-Plob's ; le nombre de régates pour les « Habitables » est passé de 8 à 9 en 2022. On constate par ailleurs le faible nombre de bateau dans nos régates.

Bilan :

- sur ces 9 régates, 3 ont dû être annulées par l'organisateur (l'ACAL) soit par un nombre de participants insuffisants ou en raison du manque de vent.
- entre le 20 mars et le 9 octobre le team de LA-GAZ-ELE a couru sur 4 courses sur les 6 possibles au motif que l'effectif reste restreint.
- le team a dû renoncer à inscrire le bateau à 2 reprises eu raison de la non disponibilité du barreur (moi-même, en vacance)

Résumé : étant donné que le nombre d'équipiers réguliers reste faible - Christian SATTLER, Didier HOFFART et moi-même) - le team n'a pas de réserve pour composer un équipage en cas d'absence de l'un de ces trois membres. De manière générale, cet état de fait nous conduit à ne plus pouvoir faire les régates de l'année de façon complète. J'en profite pour remercier Pierre FRESSE, Christophe SCHEECK et Marie DECKER qui sont venus suppléer des absences en cours de saison et ainsi éviter de rajouter 2 régates au rang de celles des forfaits (2).

Le team LA-GAZ-ELE est donc toujours à la recherche d'équipiers (débutants, débrouillés ou confirmés), pour durer. C'est pourquoi, pour espérer avoir de nouveaux adhérents l'équipage, en plus du bouche à oreille, souhaite à ce que dans les prochains articles que publie l'AOG via le journal interne de l'ES, tracts (Porte ouverte), site internet, aux clubs de l'UNAP, etc., on ne manque pas mettre une ligne pour mentionner ce besoin qui devient préoccupant.

Résultats :

20 mars : régates de ligue « PRIMAVERA »

Equipiers : Didier HOFFART, Christian SATTLER, Bernard RICH

Classement : 5^e sur 6 classés (2 courses dont 1 raccourci)

Vent faible orienté Sud

Remarque : les fortes rafales de vent de la veille des courses ont empêché de bien préparer le bateau.

3 avril - Fil d'AVRIL : ANNULEE (manque d'inscrits, temps neigeux, membre du club organisateur touché par la Covid)

10 avril – Coupe du PRESIDENT

Equipiers : Pierre FRESSE, Christophe SCHEECK, Bernard RICH ;

Absents : Christian SATTLER malade et Didier HOFFART non disponible

Classement : 4^e sur 4 classés (2 courses)

Vent faible puis ... invisible.



22 mai – JOLI MAI : ANNULEE

18 & 19 mai – Melting Plob's : non inscrit (BR absent)

26 juin – C'est l'ETE

Equipiers: Didier HOFFART, Christian SATTLER, Bernard RICH

Classement : 6^e sur 6 classés (4 courses)

Vent modérée (8 nœuds)

4 septembre – L'EUROPEENNE : ANNULEE (Pétrole)

Équipiers: Christian SATTLER, Didier HOFFART, Bernard RICH,

18 septembre – C'est l'AUTOMNE

Équipiers : Christian SATTLER, Marie DECKER, Bernard RICH,

Classement : 5è sur 7 classés (4 courses)

Vent modérée (8 - 9 nœuds)

**9 octobre 2022 – Bientôt l'Hiver (en remplacement de la CataPLOB's) :
non inscrit (BR absent)**

Samedi 5 novembre - Fin de saison :


Journée « Rentrée des bateaux » ; les membres du club se sont retrouvés sur la base nautique pour plier les voiles, ranger les bateaux et nettoyer le chalet, etc. ; la pause déjeuner s'est passée au restaurant « l'Auberge d'Eschau ».



→ Les principaux achats ou réparations 2022 :

	<ul style="list-style-type: none">- Nettoyage carène avec pose d'une couche d'antifouling- Changement d'une roue du ber- Divers petits travaux
--	--

→ Les achats ou réparations prévisionnels 2023 :

	<ul style="list-style-type: none">- Réparer un panneau de fermeture de la cabine et de sa serrure (par BR)- Rénover la barre (vernir par BR)- Achat d'une Grand-voile- Remplacement du joint mousse des hublots (par les équipiers)- Réviser le moteur utilisé sur les Coupes du Rhin.
---	--

Les membres qui sont intervenus sur l'entretien du bateau :

Didier HOFFART, Christian SATTLER, Denis KIEFFER, Rémy HEYER, Jean-Claude WIEBER.

Un grand merci à tous pour leurs disponibilités et leurs compétences. Le bateau ne serait pas en si bon état après maintenant 25 années de navigation en loisir ou en compétition.

→ **Autre** : j'ai poursuivi la mise en ligne d'articles et photos dans la rubrique « Actualités » du site internet **de l'UNAP** durant l'ensemble de la saison. Pour cette activité bénévole, je suis invité à participer aux AG de l'UNAP.

Pour info, le nombre de visites du site internet de l'UNAP « unap-plobsheim.clubeo.com » est, selon le rapport du créateur et hébergeur du site, de **105 250 (+ 5 750) annuel** ou **2020** par semaine.

Par ailleurs, lors de l'AG 2022 de l'UNAP ma proposition de « Réviseur aux comptes » a été adoptée ; premier contrôle de la comptabilité de l'UNAP : en janvier 2023 sur les comptes de l'exercice 2022.

CARACTERISTIQUES du BATEAU :

Nom : **LA-GAZ-ELE**
Fabricant : **ARCHAMBAULT**
Série : **SURPRISE QR**
Année : **1997**
N° de série : **2338**
N° de Voile : **FRA 4198**
Rating : classe **R2** ; groupe : **18,5**.
Le n° de bouée de mouillage : **223**

Le **certificat Osiris** du voilier a été renouvelé fin 2022 (coût : 31,00€).
Fin de validation : **10 novembre 2025**



Rapporteur : Bernard RICH
Janvier 2023