

Croisière en Méditerranée : Corse et traversée vers le continent

Du 26 juin au 9 juillet 2023

Notre voilier, le STROLICH, un Via 36 de 11.50 m en aluminium, construit dans les années 1980. Il a une réserve de gasoil de 350l et une réserve d'eau de 550l, 2 cabines arrière et un lit breton sur l'avant, 2 panneaux solaires et une éolienne qui complètent les batteries.

L'équipage : Théo propriétaire du bateau et capitaine, Muriel et Emmanuel

Pour nous : cela doit être notre 8^{ème} navigation en Corse (notre première étant en 1999 avec mon frère et Muriel, ainsi que notre 12^{ème} traversée Corse France ou France Corse).

Nos mouillages : (jamais dans les ports): Ajaccio, 2 mouillages dans le sud de la baie d'Ajaccio, baie d'Isolela, baie de Cacallu, baie de Jala, baie de Galéria, golfe de la Revellata, baie de Calvi, îles de Lérins, cap Taillat, Bormes les Mimosas, Porquerolles (Le langoustier) et Martigues (le port à sec d'hivernage).

La traversée : départ de Calvi 3h45 du matin, mer houleuse, gros creux, vent du Sud, dauphins et baleines avec leurs jets sont au rendez-vous. La pêche sur cette traversée n'a pas été miraculeuse contrairement aux traversées précédentes. Arrivée aux îles du Lérins en début de nuit ; nous trouvons à mouiller facilement.

Nbre de milles parcourus : un peu plus de 300 milles

Les conditions de navigation : levée du vent entre 10h et 11h venant du Sud, Sud-Ouest, mer « très agitée », avec des creux pouvant atteindre 2 mètres, souvent du 6 voire 7 Beaufort, mais le bateau encaisse bien.

A l'arrivée à Martigues, le port d'attache du Strolich, mise à sec du voilier pour l'hivernage.



Théo et moi

Muriel



Phare de la Revellata



Vue du mouillage de Calvi sur le « Monte Grosso » en arrière-plan



Mise à sec du STROLICH



**Du bateau :
la Citadelle de Calvi**

