

Annexe n° 5

Un format d'épreuve novateur :

La course à départ libre (Free Start)

Inspirée des compétitions Vol à Voile, de Vol Libre ou même des séances d'essai des grands prix de Formule 1, la « Course à Départ Libre » consiste tout simplement à être le plus rapide à la Voile sur un parcours donné.

L'espace d'une journée votre club organise son « Trophée Jules Verne »

Description :

- ◇ Les compétiteurs doivent effectuer un parcours prédéfini.
 - ◇ Chaque bateau est chronométré, sur le parcours.
 - ◇ Les temps sont éventuellement compensés du rating du bateau (IND, INC, INQ, INVL)
 - ◇ Chaque bateau prend le départ au moment de son choix, à l'intérieur d'une « fenêtre de départ ». La fenêtre de départ a une durée variable au choix des organisateurs. (1 heure, 3 heures, une demi-journée, une journée ...)
 - ◇ Le classement peut être réalisé sur un « run » ou sur le cumul de plusieurs « runs ».
 - ◇ Ce format peut faire l'objet d'une régata spécifique mais aussi d'une course sur une journée, dans une épreuve, en complément d'autres formats plus traditionnels.
- Il peut également servir de prologue pour définir les groupes de régata par exemple.

Organisation :

La mise en place est extrêmement simple :

1. Définir un parcours avec des bouées ou un raid naturel : le tour d'une île par exemple.
2. Définir une courte ligne de départ/arrivée : entre un bateau comité et une bouée ou entre une bouée et un point de la côte (mat) où sont installés les chronométrateurs.
3. Pas de procédure de départ à mettre en place, juste « une ouverture/fermeture de ligne » (matérialisée par l'envoi d'un pavillon par exemple).

4. Pour être classé, le coureur devra se présenter au Comité de Course pour signaler son départ. Le Comité de Course pourra ainsi noter l'heure de départ et d'arrivée pour calculer son temps de course et l'intégrer dans le classement.
5. Idéalement, on affiche les temps sur un tableau, au cours de la journée, pour animer la régata à terre.

Commentaire sur le format :

Le « Départ Libre » fait appel à d'autres qualités chez le marin, chez le régatier :

- ◇ L'observation de l'évolution des conditions météo pour partir au bon moment.
- ◇ Le contrôle ou l'attaque des éventuels adversaires : Partir devant ou en poursuite ?
- ◇ En Intersérie les bateaux les moins rapides peuvent choisir un créneau de départ avec du vent frais, sans être couverts par les plus gros.

Ce format de course fait disparaître une des phases de la régata traditionnelle qui est le départ en ligne. Pour ceux qui ne sont pas familiers avec les procédures de départ et sont intimidés par le stress de la proximité des bateaux, le « Départ Libre » est très rassurant. Le novice de la régata peut se lancer « pour voir » et découvrir sans stress le jeu de la « Régata ».

Les concurrents peuvent attendre à terre la fenêtre de run optimale. Les temps réels affichés permettent aux régatiers mais aussi aux spectateurs de suivre le classement de la régata, en temps réel, et d'entretenir le suspense et les échanges entre compétiteurs à terre.

Les résultats exprimés en écart temps (%age) permettent de quantifier les performances et de mesurer les progrès des coureurs d'une régata à la suivante.

Comme animation de club, il est possible de prêter les bateaux, à plusieurs équipages pour faire courir un maximum de personnes, de changer la composition des équipages entre deux runs, d'emmener des débutants découvrir notre sport sous une forme compétitive.