



**INSTRUCTIONS DE COURSE TYPES  
DERIVEURS – CATAMARANS - QUILLARDS 2021-2024**

**Trophée Gazelec – Intersérie voile légère (INVL)  
6 Jun 2021 – Base Nautique de Plobsheim  
AOG Strasbourg – 5C**

La mention [NP] (No Protest) dans une règle des instructions de course (IC) signifie qu'un bateau ne peut pas réclamer contre un autre bateau pour avoir enfreint cette règle. Ceci modifie la RCV 60.1(a).

La mention [DP] dans une règle des IC signifie que la pénalité pour une infraction à cette règle peut, à la discrétion du jury, être inférieure à une disqualification.

**1. REGLES**

L'épreuve est régie par les règles telles que définies dans *Les Règles de Course à la Voile*

**2. MODIFICATIONS AUX INSTRUCTIONS DE COURSE**

2.1 Toute modification aux instructions de course sera affichée au plus tard 30 minutes avant le signal d'avertissement de la course dans laquelle elle prend effet, ainsi que tout changement dans le programme des courses.

**3. COMMUNICATIONS AVEC LES CONCURRENTS**

3.1 Les avis aux concurrents seront affichés sur le tableau officiel d'information dont l'emplacement est à l'extérieur du club house de l'AOG. (Pas d'impression).

3.2 Le PC course est situé au club house de l'AOG, email = [aogazelec.voile@netcourrier.com](mailto:aogazelec.voile@netcourrier.com)

**4. CODE DE CONDUITE**

4.1 [DP] [NP] Les concurrents et les accompagnateurs doivent se conformer aux demandes justifiées des arbitres.

**5. SIGNAUX FAITS A TERRE**

5.1 Les signaux faits à terre sont envoyés au mât de pavillons situé à côté du club house de l'AOG.

**6. PROGRAMME DES COURSES**

6.1 Dates des courses :

Date	Classe
6 Jun 2021	Intersérie voile légère (INVL)

6.2 [NP] L'heure prévue pour l'ouverture de la ligne de départ est fixée à 10h00 : voir annexe descriptif du trophée Gazelec.

**7. PAVILLONS DE CLASSE**

Néant

**8. ZONES DE COURSE**

L'emplacement de la zone de course est le plan d'eau de Plobsheim.



PARTENAIRE  
OFFICIEL



PARTENAIRE  
FÉDÉRAL

FÉDÉRATION FRANÇAISE DE VOILE  
17, rue Henri Bocquillon 75015 Paris  
Tél : 01 40 60 37 00 - Fax : 01 40 60 37 37 - [www.ffvoile.fr](http://www.ffvoile.fr)

La Fédération Française de Voile est l'autorité nationale de la voile, membre de l'I.S.A.F. du C.N.O.S.F. Reconnue d'utilité publique par décret du 20/12/72

**9. LES PARCOURS**

9.1 Ligne de Départ/Arrivée – Bouées Jaunes  à laisser à bâbord – Ligne de Départ/Arrivé – Etc...

**10. MARQUES**

10.1

Départ / Arrivée	Parcours
Mat à terre avec un pavillon orange + bouée Jaune/bleu 	3 Cylindriques Jaune 

**12. LE DEPART**

12.1 La ligne de départ sera entre *le mât arborant un pavillon orange à terre et la bouée Jaune/bleu sur l'eau.*

12.4 [NP] Un délai de 15 minutes maximum entre la déclaration de départ d'un Bateau/Equipage et le départ effectif est accordé.

12.5 [NP] La ligne de départ sera ouverte à 10h00 et sera fermée à 15h00.  
Voir annexe descriptif du trophée Gazelec

**14. L'ARRIVEE**

14.1 La ligne d'arrivée sera entre le mât arborant un pavillon orange à terre et la bouée Jaune/bleu sur l'eau. La ligne d'arrivée est identique à la ligne de départ.

14.2 [NP] La ligne d'arrivée sera fermée à 15h45. Le comité de course peut décider de fermer la ligne d'arriver plus tôt si aucun bateau n'est engagé dans un tour, selon les conditions météo.  
Voir annexe descriptif du trophée Gazelec

**15. SYSTEME DE PENALITE**

15.1 La RCV 44.1 est modifiée de sorte que la pénalité de deux tours est remplacée par la pénalité d'un tour.

15.2 L'annexe P s'applique, modifiée comme suit :

15.2.1 La RCV P2.1 est modifiée de sorte que la pénalité de deux tours est remplacée par la pénalité d'un tour.

15.2.2 La RCV P2.3 ne s'applique pas et la RCV P2.2 s'applique à toute pénalité après la première.

**16. TEMPS CIBLE ET TEMPS LIMITES**

16.1 [NP] Les temps sont les suivants :

Classe	Temps cible
<i>Intersérie voile légère (INVL)</i>	45'

16.3 Le non-respect du temps cible ne sera pas un motif de réparation (ceci modifie la RCV 62.1(a)).

**17. DEMANDES D'INSTRUCTION**

17.1 Pour chaque classe, le temps limite de réclamation est de *45 minutes* après que le dernier bateau a fini la dernière course du jour ou après que le comité de course a signalé qu'il n'y aurait plus de course ce jour, selon ce qui est le plus tard. L'heure sera affichée sur le tableau officiel d'information.

17.2 Les formulaires de demandes d'instruction sont disponibles au secrétariat du jury situé au club house de l'AOG.

17.3 Des avis seront affichés au plus tard 10 minutes après le temps limite de réclamation pour informer les concurrents des instructions dans lesquelles ils sont parties ou appelés comme témoins. Les instructions auront lieu dans la salle du jury situé dans le club house de l'AOG. Elles commenceront à l'heure indiquée au tableau officiel d'information.

17.4 Une liste des bateaux qui ont été pénalisés selon l'annexe P pour avoir enfreint la RCV 42 sera affichée.

**18. CLASSEMENT**

18.3 Le calcul du temps compensé des bateaux qui y sont soumis sera fait selon le système *temps sur temps*.

18.4 Les coefficients à utiliser pour le calcul des temps compensés provient des tables de rating de la FFVoile.

18.5 Le vainqueur sera l'équipage qui aura bouclé le tour dans le temps le plus court en tenant compte des temps compensés. Il remporte un challenge qu'il remet en jeu deux fois.

Le meilleur temps sera retenu pour un même bateau et un même équipage. Si un bateau repart avec un équipage différent son temps comptera pour un nouvel équipage. Il en va de même si un régatier reprend le départ sur autre support. Voir annexe descriptif du trophée Gazelec

**19. REGLES DE SECURITE**

19.2 [DP] [NP] Un bateau qui abandonne une course doit le signaler au comité de course aussitôt que possible.

**21. CONTROLES DE JAUGE ET D'EQUIPEMENT**

21.1 Un bateau ou son équipement peuvent être contrôlés à tout moment pour vérifier la conformité aux règles de classe et aux instructions de course.

**23. ACCOMPAGNATEURS**

23.3 La réglementation des conditions d'intervention des accompagnateurs sur les compétitions de la FFVoile s'appliquera.

**24. EVACUATION DES DETRITUS**

Les détritrus peuvent être placés à bord des bateaux officiels *ou accompagnateurs*.

**26. PRIX**

Des prix seront distribués : 1<sup>er</sup> du classement.

Arbitres désignés :

Président du comité de course : Christophe Scheeck

Président du jury : Bertrand Blanchet

---

## ANNEXE DESCRIPTIF DU TROPHEE GAZELEC

## LE TROPHEE DU GAZELEC



## d'après le Trophée Jules Vernes

**Préambule**

Le « Trophée Jules-Verne »™ est unique et récompensera le concurrent qui aura établi ou amélioré le [record du tour du monde à la voile](#).

**Parcours**

- Couper la ligne de départ définie par une ligne reliant le [phare du Créac'h](#) sur l'île d'Ouessant et le [phare du cap Lizard](#).
- Faire le [tour du monde](#) en laissant à bâbord le [cap de Bonne-Espérance](#), le [cap Leeuwin](#) et le [cap Horn](#).
- Recouper la ligne définie ci-dessus en sens inverse.

**Participants**

Le trophée est ouvert à tout type de navires et d'équipage sans restriction.

Les navires seront propulsés par la seule force du vent et de l'équipage et toute sorte d'énergie non propulsive sera autorisée.

Source : Trophée Jules-Verne - Règlement [\[archive\]](#)



**ASSOCIATION OMNISPORTS GAZELEC  
DE STRASBOURG – SELESTAT**



**SECTION VOILE**



Présentation :le Trophée du GAZELEC

Le principe est de faire le tour du plan d'eau dans le temps le plus court. Trois bouées représentant les trois caps marquent le parcours. Après avoir pris le départ, il faut les contourner et franchir la ligne de départ dans le même sens et dans le meilleur temps.

Ligne de départ et d'arrivée est matérialisée par une bouée sur l'eau et un pavillon sur un mat à terre.

Le comité de course, à terre, note l'heure précise de départ et d'arrivée de chaque bateau.

Chaque équipage prend le départ quand et aussi souvent qu'il le souhaite tant que la ligne de départ est ouverte (10h00 – 15h00), avec une clôture définitive de la ligne d'arrivée à 15h45 (Il faut être sûr de pouvoir faire le tour en moins de 45 minutes).

Le comité de course peut décider de fermer la ligne d'arrivée plus tôt si aucun bateau n'est engagé dans un tour, selon les conditions météo.

Le classement se fait selon le couple équipage/bateau : Chaque fois que l'équipage du bateau change ou que l'équipage change de bateau, le nouveau couple doit se réinscrire

Un équipage qui décide de prendre le départ se signale au comité de course. Le comité inscrit le numéro et type du bateau ainsi que les noms des équipiers sur la feuille de pointage. Il dispose dès lors de  $\pm 15$  minutes pour franchir la ligne de départ. D'autres régatiers peuvent alors décider de partir en même temps ou au contraire d'attendre un meilleur moment. Ce délai de 15 minutes permet au comité de se mettre en place pour chronométrer le parcours et à l'équipage de rejoindre son bateau pour prendre le départ. Il laisse le temps à un éventuel challenger de se déclarer partant.

Un équipage peut décider de repartir immédiatement après le passage de la ligne d'arrivée. Il le signale au comité en hélant. L'heure d'arrivée sera la même que l'heure du nouveau départ.

La main levée du pointeur ou un pavillon agité par le pointeur confirme à l'équipage que son départ a bien été enregistré.

Chaque participant remplit une fiche d'inscription individuelle, qu'il soit barreur ou équipier

Le meilleur temps sera retenu pour un même bateau et un même équipage, en prenant en compte les temps compensés des bateaux. Si un bateau repart avec un équipage différent son temps comptera pour un nouvel équipage. Il en va de même si un régatier reprend le départ sur autre support.

Le vainqueur sera l'équipage qui aura bouclé le tour dans le temps le plus court en prenant en compte les temps compensés des bateaux en course. Il remporte un challenge qu'il remet en jeu deux fois.

Sécurité : l'organisateur se réserve le droit d'interdire le départ en solitaire si les conditions lui semblent trop difficiles, hors-mis avec des bateaux prévus par construction pour la navigation en solitaire. Le port du gilet de sauvetage est obligatoire dans tous les cas.

