

Rapport d'activité du « Team LA-GAZ-ELE » - saison 2021 -

Préambule :

Les équipiers du bateau remercient le Comité de la section Voile de l'AOG et l'Unap pour avoir bien voulu appliquer des réductions sur les coûts des licences et cotisations 2021 ; l'accès à la base nautique ayant été écourté par les longues périodes de confinement en 2020 (crise sanitaire - COVID-19).

Le début de l'année a encore été marqué par des restrictions pour tous les membres des clubs de l'UNAP (attestation de déplacement, couvre-feu à 18h le 12/1 puis à 19h à partir du 20/3), nous avons participé à la rentrée de l'AOG début mars. Par la suite, des équipiers ont été très vite privés d'accès à la base nautique après une nouvelle mesure gouvernementale pour freiner l'épidémie en France. Entre le 3 avril et le 3 mai 2021, il faut habiter dans un rayon de 10km du plan d'eau pour pouvoir pratiquer la voile en loisirs.

Ce n'est que le 19 mai 2021 que la pratique de la voile en compétition est autorisée par la FFV. A cette date deux régates pour les Habitables OSIRIS sur le Plan d'eau sont déjà dépassées (18/4 Fil d'Avril et 16/5 Joli Mai)

Déroulé de la saison 2021 :

EQUIPEMENTS et TRAVAUX d'ENTRETIEN

Février - Mars : achat de panneau thermoplastique pour la réalisation d'un **panneau de fermeture du cockpit** (par BR), le panneau d'origine (1997) étant très dégradé + fabrication « maison » de **bâches** pour couvrir le bateau lors de son hivernage



Le 14 mars : le nouveau **génois** commandé chez ROCHARD à Paris est vérifié avec Rémy et Didier (qualité et dimensions)



Le 20 mars : après avoir réceptionné le **nouveau safran** venu tout droit de suisse (le 12 mars), des membres du club (Denis, Jonathan, Christian, Jean-Claude) s'activent pour installer le gouvernail (pour ce faire deux nouvelles bagues pour fixer la mèche du safran ont été commandées aux ATELIERS CLAUS à ILLKIRCH – sans frais) ; le démontage du safran fissuré avait été assuré par Denis quelques jours auparavant.



La réparation du **timon** du ber du bateau, prise en charge par Christian, est terminée ; la pièce retrouve sa place le même jour.

Le 24 mars : sur le corps de liston du bateau, dépose et pose d'un nouveau **jonc PVC rouge** (pris sur le produit acheté chez Alsace Electro Diesel (AED) à Geispolsheim en 2015)





Le 1 avril : application d'une couche d'antifouling (en gris) ; uniquement sur le safran neuf et sur la dérive nettoyée préalablement par Didier et Christian.
Pour mémoire la dernière opération complète sur la carène date d'août 2020 ; prochaine application en 2022.

Le 5 mai : participation au nettoyage du chapiteau de l'ÉCOLE de VOILE (intérieur - extérieur)



Le 4 septembre : à l'occasion de la venue d'un camion nacelle pour le compte de l'UNAP, Christophe et Jonathan remplacent la **girouette** hors d'usage suite aux fouettements du génois dans les claques du vent de la nuit du 3 au 4 octobre 2020 (week-end de la Coupe du Rhin de Strasbourg)

2 et 3 octobre : participation à l'encadrement de la régates COUPE DU RHIN de STRASBOURG 2021 avec préparation du bateau pour l'utiliser dans la fonction « bateau comité » puis remise en ordre (bôme, moteur, etc.).

30 novembre : avec une équipe composée de Denis, Rémy, Didier, Christian et moi-même, la GAZ-ELE est sortie de l'eau pour son hivernage ; cette opération visant à sortir le bateau en « marche arrière* » s'est déroulée en deux temps et non sans galères (de 13h30 à 17h15) :

- 1) d'abord en utilisant le ber du portique nord (solution abandonnée)
- 2) ensuite, via le ber du bateau

Avec le ber du portique :

1a) le positionnement du bateau s'est avéré laborieux compte de la longueur du nouveau safran (il est plus long que celui d'origine et il raclait le fond dès la mise en action du treuil pour remonter le bateau sur sa plateforme)

2a) pour gagner du tirant d'eau afin de mieux positionner le bateau nous avons pris l'option de pousser le ber plus loin dans l'eau (à savoir que le niveau du plan d'eau était plutôt bas) ; cependant les gros cailloux qui se trouvent au fond de l'eau ont empêché cette manœuvre.

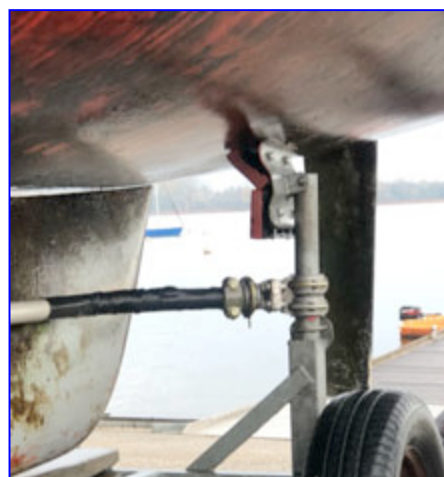
Résultat : le bateau sur le ber du portique s'est trouvé bloqué et nous étions un bon moment sans moyen pour le dégager de là ; en fin du compte, c'est Rémy qui nous a mis sur la voie du dégagement, en enlevant un poteau du ber afin de pouvoir ripper et sortir le voilier de sa fâcheuse position.

Ensuite avec le ber du bateau :

Ce dernier, non lesté**, flottait dès sa mise à l'eau ; les manœuvres pour bien positionner le bateau sur ces appuis n'ont pas été sans difficultés à l'heure ou la nuit commençait à tomber. Dur Dur l'exercice 2021 !

** le bateau étant en position arrière sur ber du portique, il peut être soulevé sans démâter le bateau.*

*** prévoir de lester le ber l'année prochaine ou alors ... se renseigner pour acheter une remorque adaptée à LA GAZ ELE.*



Participations et résultats des REGATES 2021 (4/7) :

18 avril - Fil d'AVRIL : **ANNULEE**

16 mai - JOLI MAI : **ANNULEE**

6 juin : TROPHEE AOG : 3è

Equipers : Didier HOFFART, Frédéric BRUBACH, Bernard RICH

13 juin MELTING : 3è ex-aequo

Equipers : Christian SATTTLER, Frédéric BRUBACH, Bernard RICH

20 juin C'est l'ETE : **ANNULEE**

5 septembre : l'EUROPEENNE : 3è

Equipers : Christian SATTTLER, Bernard RICH

19 septembre : C'est l'AUTOMNE : 3è

Equipers : Christian SATTTLER, Arnaud HUG, Bernard RICH

→ **Les principaux achats ou réparations 2021 :**

	<p>VOILERIE</p> <ul style="list-style-type: none">- 1 génois (1 245€) <p>EQUIPEMENT :</p> <ul style="list-style-type: none">- 1 safran (400€)- 1 demi-panneau porte du cockpit (108€) <p>REPARATION</p> <ul style="list-style-type: none">- timon du ber du bateau <p>PRODUITS</p> <ul style="list-style-type: none">- Antifouling 0,75L en gris (26,90€)-
--	--

→ **Les achats ou réparations prévisionnels 2022 :**

	<p>PRODUITS</p> <ul style="list-style-type: none">- 2,5 L d'antifouling ou 3 pots de 0,75L (environ 100 ou 150€) <p>ACASTILLAGE</p> <ul style="list-style-type: none">- remplacement de divers cordages et drisses dont GV (pour environ 80€)- remplacement du joint mousse des hublots (environ 20€)- Réparer la corde d'amarre du bateau
--	--



Liste des membres qui ont participé aux régates en 2021 :

Christian SATTLER, Didier HOFFART, Frédéric BRUBACH,
Arnaud HUG, Bernard RICH

Les participants qui sont intervenus sur l'entretien courant du bateau :

Didier HOFFART, Christian SATTLER, Denis KIEFFER, Rémy HEYER, Jonathan ROECKER, Nicolas FREY

Un grand merci à tous pour leurs disponibilités et leurs compétences. Le bateau ne serait pas en si bon état après maintenant 24 années de navigation en loisir ou en compétition.

Je rappelle ici que le bateau est à la disposition de l'ensemble des membres du club en loisir, sous réserve d'en avoir informé au préalable Emmanuel BEZAUT ou moi-même (pour s'assurer à minima de la capacité à barrer un habitable et transmettre des informations pratiques)



Samedi 6 novembre : les membres du club au restaurant au Moulin à Plobsheim à la pause de midi de la journée rentrée des bateaux.

→ **Autre** : Bernard RICH a poursuivi la mise en ligne d'articles et photos dans la rubrique « Actualités » du site internet **de l'UNAP** durant l'ensemble de la saison. Pour info, le nombre de visite du site internet « unap-plobsheim.clubeo.com » est, selon le rapport du créateur et hébergeur du site, de **97500 annuel** ou **1875** par semaine.

DETAILS du BATEAU :

Nom : **LA-GAZ-ELE**
Fabricant : **ARCHAMBAULT**
Série : **SURPRISE QR**
Année : **1997**
N° de série : **2338**
N° de Voile : **FRA 4198**
Rating : classe **R2** ; groupe : **18,5**.

Le n° de bouée de mouillage : **223**

REMARQUE :

Le **certificat Osiris** du voilier arrive à terme le **14 octobre 2022** (prévoir un renouvellement)

Rapporteur : Bernard RICH
Novembre 2021